KUANTAN PORT
An IJM Company

PEMAKLUMAN

Rujukan : KP-L-01-06-05-26[2] Tarikh: 16 Januari 2026

POLISI BAHARU PENETAPAN KREN DAN KAWALAN TRAFIK LORI DI YAD KONTENA

Kepada Semua Syarikat Perkapalan, Syarikat Pengangkutan (Hauliers), dan Pengguna Pelabuhan Kuantan.

Tuan/Puan,

Bagi memastikan kelancaran operasi di terminal dan meningkatkan tahap keselamatan di kawasan kerja, Unit Kontena Kuantan Port akan melaksanakan dua (2) polisi baharu seperti ketetapan berikut:

1. **Pengagihan Kren Kontena mengikut Kategori Kapal**

Pihak operasi akan menyelaraskan penggunaan kren bagi mengoptimumkan produktiviti mengikut jenis perkhidmatan kapal:

- **Kapal Panggilan Terus (Direct Call):** Keutamaan penggunaan diberikan kepada **CC05 dan CC06**.
- **Kapal Feeder:** Keutamaan penggunaan diberikan kepada **CC03 dan CC04**.
- **Tarikh Pelaksanaan: 19 Januari 2026.**

2. **Had Bilangan Lori di Dalam Yard dan Prosedur Pre-Gate**

Bagi mengatasi masalah kesesakan di dalam kawasan simpanan kontena (*Container Yard*), peraturan kemasukan lori adalah seperti berikut:

- **Had Kapasiti:** Hanya **20 buah lori** sahaja dibenarkan berada di dalam yard pada satu-satu masa.
- **Kawalan Pelepasan:** Lori hanya dibenarkan masuk ke dalam yard setelah mendapat pelepasan secara manual atau sistem daripada **petugas di Pre-Gate**. Petugas akan melepaskan lori secara berperingkat berdasarkan jumlah lori di dalam yard.
- **Jadual Pelaksanaan:**
    - **19 Januari 2026:** Bermula tempoh penyesuaian dan adaptasi.
    - **1 Februari 2026:** Pelaksanaan penuh kepada pematuhan prosedur.

TUJUAN PELAKSANAAN

- **Kelancaran Operasi:** Memastikan pengagihan sumber fasiliti kepada kapasiti yang bersesuaian bagi sesebuah operasi.
- **Aduan Pengguna:** Pelaksanaan dua polisi ini juga merupakan antara usaha kami menyelesaikan aduan dari pengguna.

- **Produktiviti:** Memastikan aliran kerja di dalam yard berjalan lancar tanpa gangguan kesesakan lori yang berlebihan.

Pihak Kuantan Port amat menghargai kerjasama daripada semua pemandu lori dan syarikat pengangkutan untuk mematuhi arahan petugas di Pre-Gate demi memastikan kelancaran operasi kita bersama.

Sekian, terima kasih.

"KE ARAH KECEMERLANGAN OPERASI DAN KESELAMATAN"

[RAJA AHMAD RIDZUAN SHAH BIN RAJA HARIS]

KETUA JABATAN MULTI CARGO TERMINAL

KUANTAN PORT